



Progetto Gomma-Ferro

Con questo progetto, Confindustria Avellino, per il tramite della sua società di servizi, Ricerche e Studi Srl, intende contribuire ulteriormente alla diffusione del tema e della cultura della logistica integrata, alla luce degli obiettivi di qualificazione dell'Area Vasta quale Filiera Logistica Territoriale, espressi nel precedente *Progetto ABS* realizzato dalla Fondazione Mezzogiorno Tirrenico.

Il Focus vuole definire e dimostrare il valore di specifici interventi per il miglioramento delle comunicazioni fra attori del trasporto merci e della logistica nell'ambito di un territorio destinato ad esser riqualificato in funzione degli scenari economici locali e non che, nei fatti, hanno modificato gli assetti di governance del territorio.

Attraverso un'indagine sul campo saranno verificate le esigenze delle imprese rispetto ad un possibile scenario di logistica territoriale, nel quale potranno insistere operatori, tecnologie ICT, infrastrutture materiali e immateriali.

Verrà analizzato e verificato un modello di convivenza tra specializzazioni produttive (esistenti e potenziali) e specializzazioni funzionali nell'ambito della logistica (catena del freddo, lavorazioni intermedie, traffici, assetti logistici aziendali, ecc) intese come elementi di riqualificazione territoriale, economica e sociale.

L'Irpinia con la propria posizione strategica, centrale nell'Area Vasta di Avellino, Benevento e Salerno, focale rispetto ai territori della Campania, della Puglia, della Basilicata, del Molise e più in generale del Mezzogiorno, rappresenta un riferimento territoriale credibile e concreto per la costruzione di un modello da adottare per future strategie di sviluppo.

Più in particolare, l'attenzione sarà concentrata:

- a) *sulla Valle Ufita*, sede di importanti insediamenti industriali e della Piattaforma Logistica del Freddo a servizio del settore agroalimentare del Mezzogiorno e per la quale esiste uno studio di fattibilità da parte dell'ASI di Avellino. La realizzazione della linea dell'Alta Velocità/Alta Capacità Napoli Bari, proprio a ridosso dell'area individuata per la Piattaforma di Valle Ufita, rafforza le già strettissime relazioni funzionali ed economiche di questa area; inoltre la collocazione geografica, posta all'intersezione tra le due direttrici del Corridoio I e Corridoio VIII è in grado di favorire, nell'ambito delle politiche nazionali ed europee, gli scambi di merci e persone nel bacino del Mediterraneo, dei Balcani e del Nord Europa;
- b) *sull'interscambio Gomma Ferro nell'area Industriale di Pianodardine*, all'interno della quale è in procinto di essere riattivato (gennaio 2016) un tronco ferroviario dedicato al carico e scarico di merci da trasportare su linea ferrata lungo la Direttrice Avellino – Benevento – Foggia e la linea oggetto di intervento di elettrificazione Avellino – Salerno.

Il progetto prevede il coinvolgimento attivo del Centro Studi di Confindustria Avellino e del supporto operativo di Ricerche e Studi Srl; saranno avviate, inoltre, una serie di consultazioni, tavoli di confronto con il coinvolgimento dei maggiori *stakeholder*, inclusi gli operatori di



trasporto e i gestori delle infrastrutture, che saranno coinvolti per identificare qualsiasi tipo di proposta migliorativa finalizzata all'integrazione multimodale tra i diversi nodi ferroviari, stradali e portuali.

Il Focus porterà all'elaborazione di una serie di documenti di pianificazione strategica (in termini di proposte) che dovrebbero definire priorità a lungo termine per l'integrazione dei nodi ferroviari, stradali e portuali, così come azioni e provvedimenti amministrativi per realizzarle, cercando di sfruttare le sinergie con gli interventi già in corso.

Con cadenza periodica, i vari step previsti saranno condivisi nel merito con la Fondazione. I risultati potranno essere condivisi con gli *stakeholder* e i *decision-maker* del territorio attraverso la loro pubblicazione a stampa e su web o mediante incontri di approfondimento, previa autorizzazione della Fondazione Mezzogiorno Tirrenico.